

Na osnovu člana 11. stav 1. Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/20) i člana 49. Statuta Akcionarskog društva za osiguranje „Drina osiguranja“ Milići, Upravni odbor Društva na sjednici održanoj dana 26.11.2020. godine, a po dobijenoj saglasnosti Rješenjem Agencije za nadzor osiguranja Federacije BiH broj:01-06.-3-059-3112/20 od 13.11.2020.godine donio je:

**DODATNE USLOVE
ZA OSIGURANJE PUTNIKA U JAVNOM PREVOZU
OD POSLJEDICA NESREĆNOG SLUČAJA,
OSIM PUTNIKA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU**

Uvodne odredbe

Član 1.

Pojedini izrazi u ovim Dodatnim uslovima za osiguranje putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja, osim putnika u vazdušnom saobraćaju (u daljem tekstu: Dodatni uslovi) imaju sljedeća značenja:

- 1) **Osiguravač** – Akcionarsko društvo za osiguranje „Drina osiguranje“ Milići, Filijala Tuzla sa kojom je zaključen ugovor o osiguranju putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja,
- 2) **Ugovarač osiguranja** – lice koje sa Osiguravačem zaključi ugovor o osiguranju u skladu sa ovim Dodatnim uslovima, pravno ili fizičko lice čija su vozila registrovana za prevoz putnika u javnom prijevozu, odnosno vlasnik prevoznog sredstva koje se koristi za javni prijevoz putnika ili prevoznik,
- 3) **Putnici u prevoznom sredstvu** – lica koje se radi putovanja nalaze u jednom od prevoznih sredstava određenih za obavljanje javnog prevoza, bez obzira na to jesu li već kupila voznu kartu ili su to lica koja imaju pravo na besplatnu vožnju, kao i lica koje se nalaze u krugu stanice, pristaništa ili u neposrednoj blizini prevoznog sredstva prije ukrcavanja, odnosno nakon iskrcavanja, koje su namjeravale putovati određenim prevoznim sredstvom ili su njime putovale, osim lica kojima je mjesto rada prevožno sredstvo,
- 4) **Osigurana suma** – najveći iznos do koga je Osiguravač u obavezi da naknadi štetu, kada nastupi osigurani slučaj,
- 5) **Premija** – novčani iznos koji Ugovarač osiguranja plaća Osiguravaču na osnovu sklopljenog ugovora o osiguranju,
- 6) **Nesretni slučaj (nezgoda)** – događaj na koji se zaključuje ugovor o osiguranju, koji mora biti budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja/putnika, a koji bi mogao dovesti do ostvarenja odštetnog zahtjeva uslijed nastupanja osiguranog slučaja,
- 7) **Korisnik osiguranja** – lice kome se vrši isplata osigurane sume, odnosno naknade. U skladu sa ovim Dodatnim uslovima, korisnik osiguranja je putnik, a u slučaju smrti njegovi zakonski nasljednici,
- 8) **Polisa osiguranja** – potvrda, odnosno isprava o ugovoru o osiguranju i služi kao dokaz o zaključenom ugovoru o osiguranju.

Opšte odredbe

Član 2.

1. U smislu ovih Dodatnih uslova, definišu se odredbe za osiguranje lica (putnika) od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) u javnom prevozu i odnose se na vlasnika prevoznog sredstva koje se koristi za javni prevoz putnika, odnosno prevoznika, koji je

dužan zaključiti ugovor o osiguranju putnika od posljedica nesrećnog slučaja, osim za putnike u vazdušnom saobraćaju.

Član 3.

1. U skladu sa zakonskim propisima, Opštim uslovima za osiguranje lica od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) i ovim Dodatnim uslovima, osiguravaju se od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) lica u svojstvu putnika u javnom prevozu:

- a) autobusa kojima se obavlja javni prevoz u gradskom, međugradskom, međuentitetskom i međunarodnom linijskom i vanlinijskom saobraćaju,
- b) taksi vozila,
- c) rent-a-car vozila kad se iznajmljuju s vozačem,
- d) šinskih vozila za prevoz putnika,
- e) svih vrsta pomorskih, jezerskih i riječnih plovila, kojima se na redovnim linijama ili slobodno prevoze putnici, uključujući i krstarenja i prevoz turista ili koja se iznajmljuju s najmanje jednim članom posade,
- f) svih ostalih prevoznih sredstava, bez obzira na vrstu pogona, kojima se uz naplatu prevoze putnici u javnom prevozu, u skladu sa svojom djelatnošću.

Teritorijalno važenje osiguranja

Član 4.

Ugovor o osiguranju putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja, osim putnika u vazdušnom saobraćaju pokriva štete nastale na teritoriji BiH, kao i na teritoriji država članica Sistema zelene karte.

Zaključenje ugovora o osiguranju

Član 5.

1. Ugovor o osiguranju zaključen je kada Ugovarač osiguranja i Osiguravač potpišu polisu osiguranja.
2. Ugovor o osiguranju i svi dodaci ugovoru važe samo ako su zaključeni u pisanom obliku.

Obim pokrića (obaveza osiguravača i osigurana svota)

Član 6.

1. Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu koju pretrpe putnici u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) koji je u neposrednoj uzročnoj vezi sa putovanjem i upotrebom u te svrhe javnog prevoznog sredstva, i to:
 - a) za slučaj smrti putnika,
 - b) za slučaj trajnog gubitka opšte radne sposobnosti (invaliditeta) putnika (kada nastupi nesrećni slučaj Osiguravač isplaćuje cijelu osiguranu sumu za slučaj invaliditeta, ako je zbog nesrećnog slučaja nastupio potpuni - 100% invaliditet putnika u javnom prevozu, odnosno odgovarajući procenat od osigurane sume koji odgovara procentu djelimičnog trajnog invaliditeta, ako je zbog nesrećnog slučaja nastupio djelimični invaliditet putnika u javnom prevozu),
 - c) za slučaj stvarnih i nužnih troškova liječenja putnika.
2. Osiguranje za svakog pojedinačnog putnika traje sve dok lice ima svojstvo putnika u smislu člana 1. tačka 3) ovih Dodatnih uslova i u skladu sa članom 7. ovih Dodatnih uslova.
3. Najniže osigurane sume po jednom putniku na koje se obavezno ugovara osiguranje putnika u javnom prijevozu od posljedica nesrećnog slučaja propisane su zakonom i iznose:

- a) za slučaj smrti 9.000,00 KM
- b) za slučaj trajnog gubitka opšte radne sposobnosti (invaliditeta) 18.000,00 KM,
- c) za slučaj stvarnih i nužnih troškova liječenja 4.500,00 KM

4. Osiguravač odgovara za štetu najviše do visine propisanih osiguranih suma iz prethodnog stava ovog člana ili do visine ugovoreni osiguranih suma kada su veće od propisanih.

Početak i prestanak pokrića osiguranja

Član 7.

1. Ako drugačije nije ugovoreno, obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje istekom poslednjeg tj. 24-tog časa dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan početka osiguranja, a prestaje istekom poslednjeg tj. 24-tog časa dana koji je u polisi osiguranja označen kao dan isteka trajanja osiguranja.

Ograničenje obaveza Osiguravača

Član 8.

1. Osiguravač je u obavezi samo za one nesrećne slučajeve koji su u neposrednoj uzročnoj vezi sa putovanjem i upotrebom javnog prevoznog sredstva.
2. Obaveza Osiguravača postoji ako nesrećni slučaj zadesi putnika u prevozu onim saobraćajnim sredstvom kojim je vožnja bila dozvoljena po važećim propisima. U slučaju sumnje da li je vožnja bila dozvoljena prevoznim sredstvom, mjerodavno je mišljenje nadležnog saobraćajnog organa.

Način i rokovi obračuna i plaćanja premije

Član 9.

1. Premija obračunata po registrovanom mjestu se plaća odjednom i unaprijed za cijelo ugovoreno trajanje osiguranja.
2. Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana ako je to predviđeno odgovarajućom tarifom, premija se može obračunavati na osnovu ukupne vrijednosti prodatih vozni karata svim putnicima u toku svakog mjeseca trajanja osiguranja. Najkasnije do 20-tog u mjesecu za protekli mjesec, Ugovarač osiguranja je dužan Osiguravaču prijaviti ukupni stvarni iznos prodatih vozni karata za prethodni mjesec i izvršiti uplatu odgovarajuće premije.
3. Ugovarač osiguranja je dužan Osiguravaču staviti na uvid poslovne knjige i druge evidencije iz kojih se može tačno utvrditi vrijednost prodatih vozni karti.
4. Ugovarač osiguranja je obavezan ugovorene iznose premije plaćati Osiguravaču za sve putnike od kojih je dužan naplatiti voznu kartu i za sve vrijeme trajanja osiguranja u roku iz stava 2. ovog člana.
5. Obaveza Osiguravača postoji prema svakom putniku pojedinačno i u slučaju kada Ugovarač osiguranja nije uplatio premiju u predviđenom roku, ako nesrećni slučaj nastane za vrijeme trajanja osiguranja u smislu člana 7. i 8. ovih Dodatnih uslova.

Prijava nesrećnog slučaja

Član 10.

1. Ugovarač osiguranja je dužan zapisnikom registrovati svaki nastali nesrećni slučaj putnika, ispitati uzrok i način nastanka, a zatim prijaviti svaki slučaj koji prema ovim Dodatnim uslovima utiče na obavezu Osiguravača.

2. Povrijeđeni putnik u javnom prevozu dužan je da se odmah prijavi službenom osoblju u prevoznom sredstvu da bi takav slučaj mogao biti registrovan u smislu prethodnog stava ovog člana. Ukoliko mu to ne dozvoljava njegovo zdravstveno stanje, dužan je, čim mu to bude moguće, da prijavu naknadno izvrši nadležnom prevozniku.
3. Ugovarač osiguranja je obavezan pružiti Osiguravaču, kada to ovaj zatraži, sva druga potrebna obavještenja u cilju razrješenja svakog prijavljenog nesrećnog slučaja.
4. Putnik u javnom prevozu koji je pretrpio osigurani slučaj (nezgodu) dužan je:
 - a) da se odmah prijavi lekaru, odnosno pozvati lekara radi pregleda i pružanja potrebne pomoći i odmah preduzeti sve potrebne mjere radi liječenja, kao i da se drži lekarskih savjeta i uputa u pogledu načina liječenja,
 - b) podnijeti prijavu štete Osiguravaču na propisanom obrascu u roku kada mu to prema njegovom zdravstvenom stanju bude moguće,
 - c) uz prijavu Osiguravaču pružiti sva potrebna obavještenja o događaju, ime lekara koji ga je pregledao i uputio na liječenje ili koji ga liječi, nalaz lekara o vrsti i težini povrede, o nastalim eventualnim posljedicama.
5. Ako je nesrećni slučaj imao za posljedicu smrt putnika u javnom prevozu, prijavu štete sa potrebnom medicinskom i ostalom dokumentacijom podnosi korisnik osiguranja.
6. Ako putnik u javnom prevozu ne postupi prema odredbama stava 4. tačka a) ovog člana, te zbog takvog postupanja doprinese nastanku invaliditeta ili da invaliditet bude veći nego što bi inače bio ili uvećanju stvarnih i nužnih troškova liječenja ima pravo na srazmjerno smanjenu naknadu.

Pravo regresa

Član 11.

1. Isplatom osigurane sume, odnosno naknade štete na Osiguravača prelaze, do visine izvršene isplate, prava korisnika osiguranja na naknadu štete prema trećim licima koja su po ma kom osnovu odgovorna za štetu prouzrokovanu nesretnim slučajem, osim prema licu koje je zaključilo ugovor o osiguranju.
2. Ako korisnik osiguranja uslijed nesrećnog slučaja pretrpi veću štetu od iznosa koji mu je isplaćen iz osnova osiguranja po ovim Dodatnim uslovima, isti ima pravo da od lica odgovornog za štetu potražuje razliku naknadu štete i to samo onog dijela štete koji prelazi isplaćenu osiguranu sumu, odnosno naknadu po osnovu ovog osiguranja.

Raskid ugovora o osiguranju

Član 12.

1. Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor prije isteka perioda na koji je zaključen ako je osiguranik odjavio vozilo zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan saobraćaja (mirovanja), krađe ili drugog, o čemu pisanim putem obavještava osiguravača i prilaže dokaz da je odjava izvršena kod nadležnog organa za registraciju motornog vozila.
2. U slučaju raskida iz stava 1. ovog člana, osiguranik ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja, računajući od dana odjave do isteka važenja polise, ako u osiguranom periodu nije prouzrokovao štetni događaj.
3. Prijavu okolnosti iz stava 1. ovog člana od strane osiguranika ili ugovarača osiguranja, osiguravač će smatrati raskidom ugovora.
4. Prilikom obračuna neiskorišćenog dijela premije iz stava 1. ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišćeni dio premije utvrđuje se postupkom „pro rata temporis“ na ugovorenu bruto premiju osiguranja umanjenu na ime troškova provođenja osiguranja (režijski dodatak).

Rješavanje odštetnog zahtjeva i vansudsko rješavanje sporova

Član 13.

1. Osiguravač je dužan utvrditi pravni osnov i visinu naknade štete u roku od 14 dana od dana kompletiranja zahtjeva, uz dostavljanje obrazložene ponude, isplatiti utvrđenu naknadu u daljem roku od 14 dana.
2. Osiguravač je u obavezi isplatiti nesporni iznos naknade odštete kao avans u roku iz stava 1. ovog člana.
3. Oštećeno lice/korisnik osiguranja ima pravo da u roku od 15 dana, računajući od dana prijema obrazložene ponude/ osnovanog odgovora uložiti prigovor Osiguravaču.
4. Po prigovoru oštećenog lica/korisnika osiguranja odlučuje Komisija za postupanje po prigovorima u roku od 15 dana, računajući od dana prijema prigovora.

Nadležnost u slučaju spora

Član 14.

U slučaju spora između Ugovarača osiguranja, odnosno putnika/korisnika osiguranja i Osiguravača nadležan je stvarno nadležni sud prema sjedištu Osiguravača.

Završne odredbe

Član 15.

1. Dodatni uslovi za osiguranje putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja, osim putnika u vazdušnom saobraćaju su sastavni dio ugovora o osiguranju putnika u javnom prevozu i Opštih uslova za osiguranje lica od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) koji se primjenjuju prilikom rješavanja odštetnih zahtjeva pod uslovom da nisu u suprotnosti sa ovim Dodatnim uslovima.
2. Dodatni uslovi za osiguranje putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja, osim putnika u vazdušnom saobraćaju stupaju na snagu i primjenjuju se na ugovore o osiguranju koji su zaključeni na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine.
3. Ovi uslovi stupaju na snagu i primjenjuju se počev od dana donošenja.
4. Danom stupanja na snagu i početkom primjene ovih Dodatnih uslova na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine prestaju da važe i da se primjenjuju Zajednički dopunski uslovi za obavezno osiguranje putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja (nezgode) usvojeni od strane Upravnog odbora Biroa osiguranja Bosne i Hercegovine na 22. sjednici od 31.07.1996.godine, a koji su se u Društvu primjenjivali na osnovu odluke Upravnog odbora br.17/ 16 od 11.01.2016.godine.

Broj: UO-87/2020

Datum: 26.11.2020.godine

PREDSJEDNIK
UPRAVNOG ODBORA
"DRŽAVNO OSIGURANJE"
MILICI
1
mr Rajko Đukić



Mr Vanja Dragičević
Ovlašteni aktuar RA 04-658-1/06
E-mail: vanjadrag@yahoo.com

Akcionarsko društvo za osiguranje
„Drina osiguranje“ Milići
Filijala Tuzla

PREDMET: Mišljenje ovlaštenog aktuara o Prijedlogu Dopunskih uslova za osiguranje putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja, osim putnika u vazdušnom saobraćaju.

Nakon izvršene kontrole **Prijedloga Dopunskih uslova za osiguranje putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja, osim putnika u vazdušnom saobraćaju**, aktuar je utvrdio da su isti u skladu sa Zakonom o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Sl.novine FBiH“, broj 57/20).

Ovlašteni aktuar daje **pozitivno mišljenje na Prijedlog Dopunskih uslova za osiguranje putnika u javnom prevozu od posljedica nesrećnog slučaja, osim putnika u vazdušnom saobraćaju**.Ovlašteni aktuar smatra da „Drina osiguranje“ a.d. iste može koristiti u praksi osiguranja s obzirom da su urađeni u skladu sa Zakonom, pravilima aktuarske struke i pravilima struke osiguranja, te kao takvi obezbjeđuju osnove za sigurno i stabilno poslovanje Društva.

Milići 22.10. 2020.godine



Ovlašteni aktuar
Mr Vanja Dragičević

Mr Vanja Dragičević

OVLAŠTENI AKTUAR
RJ, BR. 04 - 658 - 1 / 06